

Böhri's Lasti



Hintergrund:

Auf einer Reise durch Holland bekam ich mit wie häufig und genial dort das Verkehrsmittel Fahrrad genutzt wird. Verglichen mit dem massiv Auto-lastigen Verkehr in Deutschland sind das ja nahezu paradiesische Zustände. In Holland gibt es gute Radwege. Die Radler sind auch bei schlechtem Wetter unterwegs. Und es sind vor allem: man sieht auch jede Menge abgefahrene Lastenräder! Zu Hause angekommen kam die Idee auf auch ein solches Fahrzeug zu beschaffen. Da mir wichtig ist, dass die meine Räder, zwecks der Diebstahlproblematik, halbwegs preiswert sind, habe ich mich für ein gebrauchtes Rad entschlossen. Hier beschreibe ich meine Erkenntnisse zu dem Rad.

Hersteller "Cangoo" - Mein derzeitiges Lastenrad:

Hersteller: Cangoo (www.cangoobikes.com)
Type: nicht bekannt - ca. 4 Jahre alt
Neupreis: ca. 1300.- €
Schaltung: 7-Gang-Nabe, Shimano Nexus
Bremsen: Trommelbremsen **!!!** :-(**!!!** (Kritik siehe unten)

Fazit / Kritik:

Das Rad fährt sich zwar etwas wackelig - aber ansonsten sehr gut. Die Schaltung hat vielleicht etwas mehr Verluste als eine Kettenschaltung - läuft aber dennoch gut. **Meine größte Kritik gelten den Bremsen!** Trommelbremsen sind ja schon in normalen Fahrrädern

nicht allzu praktisch. Zum einen ist die Bremswirkung nicht so stark wie bei anderen Bremssystemen - zum andern können sie bei langen abschüssigen Strecken heißlaufen. Dann verglasen die Bremsbeläge und die Bremswirkung ist dauerhaft reduziert. Ein derartiges Bremssystem in Lastenrädern einzusetzen, die womöglich sogar Kinder transportieren ist, halte ich für sehr schlecht. Zumindest in Landstrichen, wie unseren, wo es auch mal hier und da Berge gibt. Leider hat der Rahmen keinerlei Befestigungsmöglichkeiten für andere / bessere Bremsen.

Daher kann ich speziell dieses Rad von dieser Firma absolut nicht weiterempfehlen!

Das Grundprinzip dieser Lastenräder:

Es einfach tierisch Spaß diesen Typ von Lastenfahrrad zu fahren. Und ich bin jetzt in der Lage etwas größere Einkäufe (Getränkekisten, Baumarkt, ...) auch ohne (Carsharing-)Auto zu erledigen.

Derzeitiger Markt:

Es gibt auch jede Menge hochwertigere Fahrräder in dieser Bauform. Diese haben dann natürlich auch eine gute Bremsanlage. Meist gibt es sie oft in zwei unterschiedlichen Größen (bezüglich des Ladevolumens). Sie sind ohne (ca. 3000.- €), aber auch mit Elektroantrieb ((Pedelec) ca. 5000.- €) erhältlich.

Ausblick:

Ich denke wir werden in Zukunft mehr von diesen schönen und praktischen Fahrzeugen in unseren Städten sehen - und dafür hoffentlich ein bisschen weniger Autos.

Jürgen Böhringer
@ 28.06.2018